

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

29 декабря 1998 г. № 1996

### **О мерах по выполнению Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП**

Изменения и дополнения:

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 11 мая 2001 г. № 692 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 49, 5/5973) <С20100692>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 февраля 2012 г. № 185 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2012 г., № 28, 5/35327) <С21200185>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 мая 2014 г. № 509 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 04.06.2014, 5/38924) <С21400509>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 15 декабря 2016 г. № 1026 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 21.12.2016, 5/43062) <С21601026>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2022 г. № 175 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 09.04.2022, 5/50110) <С22200175> - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 27 марта 2022 г., за исключением изменений и дополнений, которые вступят в силу 25 июля 2022 г.;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2022 г. № 175 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 09.04.2022, 5/50110) <С22200175> - внесены изменения и дополнения, вступившие в силу 27 марта 2022 г. и 25 июля 2022 г.;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10 мая 2023 г. № 301 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 14.05.2023, 5/51653) <С22300301>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 2 сентября 2023 г. № 574 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 07.09.2023, 5/52066) <С22300574>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 20 ноября 2023 г. № 791 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.11.2023, 5/52389) <С22300791>

На основании части второй пункта 5 статьи 113 Закона Республики Беларусь от 10 января 2014 г. № 129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь», а также в целях реализации Таможенной конвенции Организации Объединенных Наций о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) от 14 ноября 1975 года Совет Министров Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Определить Государственный таможенный комитет ответственным за выполнение обязательств, принятых Республикой Беларусь по Таможенной конвенции Организации Объединенных Наций о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) от 14 ноября 1975 года, предоставив ему право участия в деятельности Административного комитета, а также других рабочих органов, создаваемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН для исполнения требований этой Конвенции.



**ЭТАЛОН**

*Официальная правовая информация*

*Информационно-поисковая система "ЭТАЛОН", 05.12.2025*

*Национальный центр правовой информации Республики Беларусь*

Согласиться с предложением Государственного таможенного комитета о выполнении Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» функций гарантийного объединения, предусмотренных указанной Конвенцией, с предоставлением ей права выдачи книжек МДП.

1<sup>1</sup>. Утвердить:

Положение о порядке и основаниях принятия решений о лишении перевозчика права пользования положениями Таможенной конвенции Организации Объединенных Наций о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) от 14 ноября 1975 года на территории Республики Беларусь и о возобновлении такого права (прилагается);

Положение о порядке выдачи разрешения на допуск к процедуре МДП и пользованию книжками МДП, внесения в него изменений, приостановления, прекращения действия разрешения на допуск к процедуре МДП и пользованию книжками МДП (прилагается).

2. Принять к сведению, что взаимоотношения Государственного таможенного комитета и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» по выполнению Таможенной конвенции Организации Объединенных Наций о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) от 14 ноября 1975 года регулируются заключаемым между ними договором, предусматривающим размеры платы за нарушения, связанные с несоблюдением процедуры МДП, а также порядок разрешения споров и меры по обеспечению ассоциацией гарантии ответственности по процедуре МДП.

3. Исключен.

4. Определить, что страховые организации Республики Беларусь осуществляют добровольное страхование ответственности перед таможенными органами согласно Таможенной конвенции Организации Объединенных Наций о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) от 14 ноября 1975 года.

При этом платежи за страховые полисы (страховые взносы) по добровольному страхованию ответственности перед таможенными органами юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов в международном автомобильном сообщении, относить на себестоимость продукции (работ, услуг).

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Линг

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
29.12.1998 № 1996  
(в редакции постановления  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
27.05.2014 № 509)

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке и основаниях принятия решений о лишении перевозчика права пользования положениями Таможенной конвенции Организации Объединенных Наций о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) от 14 ноября 1975 года на территории Республики Беларусь и о возобновлении такого права**

1. Настоящим Положением определяются порядок и основания принятия решения о лишении перевозчиков (за исключением перевозчиков – резидентов Республики Беларусь) права пользования положениями Таможенной конвенции Организации Объединенных Наций о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) от 14 ноября 1975 года (далее – Конвенция МДП) на территории Республики Беларусь и о возобновлении такого права.

2. Решение о лишении перевозчика права пользования положениями Конвенции МДП на территории Республики Беларусь (далее – решение о лишении права) принимается Государственным таможенным комитетом при наличии одного из следующих оснований:

2.1. наличие не исполненной в установленный срок обязанности по уплате таможенных платежей, процентов и пеней, начисленных за неисполнение обязанности по уплате таможенных платежей, иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, а также задолженности по уплате иных налогов, сборов (пошлин) и пеней;

2.2. неоднократное нарушение положений Конвенции МДП и (или) несоблюдение требований регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства о таможенном регулировании при наличии вступившего в законную силу судебного решения о признании перевозчика либо его уполномоченного лица виновным в нарушении регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства о таможенном регулировании, выразившихся:

в незаконном перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь;

в недоставке товаров, находящихся под таможенным контролем, в установленное таможенным органом Республики Беларусь или определенное регулируемыми таможенными правоотношениями международными договорами и актами, составляющими право Евразийского экономического союза, место доставки на таможенной территории Евразийского экономического союза, выдаче (передаче) товаров, находящихся под таможенным контролем, без разрешения таможенного органа иным лицам либо их утрате; в контрабанде;

в использовании в нарушение установленного порядка на таможенной территории Евразийского экономического союза транспортных средств международной перевозки, зарегистрированных на территории иностранного государства, во внутренних перевозках по таможенной территории Евразийского экономического союза грузов, пассажиров и (или) багажа либо передаче таких транспортных средств на таможенной территории Евразийского экономического союза иным лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

3. Решение о лишении перевозчика права пользования положениями Конвенции МДП на территории Республики Беларусь (далее – решение о лишении права) оформляется приказом Председателя Государственного таможенного комитета в случаях, определенных в пункте 2 настоящего Положения.

4. Право пользования перевозчиком положениями Конвенции МДП на территории Республики Беларусь возобновляется:

4.1. после устранения оснований для принятия решения о лишении права, а именно: исполнение обязанности по уплате таможенных платежей, процентов и пеней, начисленных за неисполнение обязанности по уплате таможенных платежей, иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, а также погашение задолженности по уплате иных налогов, сборов (пошлин) и пеней;

отмена в установленном порядке судебного решения о признании перевозчика либо его уполномоченного лица виновным в нарушении регулирующих таможенные

правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства о таможенном регулировании;

исполнение постановления о привлечении перевозчика либо его уполномоченного лица к административной ответственности;

4.2. при отсутствии у перевозчика иных нарушений регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства о таможенном регулировании, в связи с которыми он может быть лишен права пользования положениями Конвенции МДП на территории Республики Беларусь в случаях, указанных в пункте 2 настоящего Положения.

5. Решение о возобновлении права пользования положениями Конвенции МДП на территории Республики Беларусь (далее – решение о возобновлении права) принимается по письменному заявлению перевозчика.

Решение о возобновлении права оформляется приказом Председателя Государственного таможенного комитета.

6. Заявление перевозчика о возобновлении права пользования положениями Конвенции МДП на территории Республики Беларусь рассматривается Государственным таможенным комитетом в течение срока, достаточного для проведения проверки оснований для принятия решений о лишении права, указанных в пункте 4 настоящего Положения, но не более 30 дней со дня получения такого заявления.

7. По результатам рассмотрения заявления перевозчика Государственный таможенный комитет принимает решение о возобновлении права либо решение об отказе в возобновлении права пользования положениями Конвенции МДП на территории Республики Беларусь.

8. Государственный таможенный комитет в течение трех дней со дня принятия решения о лишении права, решения о возобновлении права либо решения об отказе в возобновлении права пользования положениями Конвенции МДП на территории Республики Беларусь в письменной форме информирует перевозчика о принятии соответствующего решения.

9. Государственный таможенный комитет в течение семи дней со дня принятия решения о лишении права либо решения о возобновлении права пользования положениями Конвенции МДП на территории Республики Беларусь с использованием почтовой либо факсимильной связи либо по электронной почте информирует об этом компетентные органы государства – участника Конвенции МДП, на территории которого перевозчик допущен к процедуре МДП и пользованию книжками МДП, Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков «БАМАП», Исполнительный совет МДП, таможенные органы государств – членов Евразийского экономического союза.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
29.12.1998 № 1996  
(в редакции постановления  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
15.12.2016 № 1026)

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке выдачи разрешения на допуск к процедуре МДП и пользованию книжками МДП, внесения в него изменений, приостановления, прекращения действия разрешения на допуск к процедуре МДП и пользованию книжками МДП**

## **ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящим Положением устанавливается порядок выдачи разрешения на допуск к процедуре МДП и пользованию книжками МДП (далее – разрешение на допуск), внесения в него изменений, приостановления, прекращения действия разрешения на допуск.

2. Выдача заинтересованным лицам – юридическим лицам, созданным в соответствии с законодательством Республики Беларусь, и индивидуальным предпринимателям, зарегистрированным в соответствии с законодательством Республики Беларусь, и имеющим лицензию на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта при осуществлении деятельности, подлежащей лицензированию (далее, если не предусмотрено иное, – заинтересованные лица), разрешения на допуск, внесение в него изменений, приостановление, прекращение действия разрешения на допуск осуществляются Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» (далее – Ассоциация).

3. Информация о выдаче разрешения на допуск, внесении в него изменений, приостановлении, прекращении действия разрешения на допуск направляется Ассоциацией в Государственный таможенный комитет (далее – ГТК) в течение двух дней со дня принятия соответствующего решения для последующего информирования Исполнительного совета МДП.

## **ГЛАВА 2 УСЛОВИЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА ДОПУСК**

4. Условиями выдачи разрешения на допуск являются:

4.1. осуществление заинтересованным лицом либо реорганизованным юридическим лицом, правопреемником которого является заинтересованное лицо, международных автомобильных перевозок грузов в течение не менее шести месяцев до дня представления в Ассоциацию заявления о выдаче разрешения на допуск (далее, если не предусмотрено иное, – заявление);

4.2. наличие у юридического лица в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении основных средств: транспортных средств, зданий, сооружений, машин, оборудования и иного имущества, учитываемого в качестве таких средств в соответствии с законодательством о бухгалтерском учете и отчетности, остаточная стоимость которых эквивалентна сумме не менее:

9000 евро по официальному курсу белорусского рубля к евро, установленному Национальным банком на день обращения за выдачей разрешения на допуск, при использовании только одного механического транспортного средства, заявленного заинтересованным лицом для осуществления международных перевозок грузов;

5000 евро по официальному курсу белорусского рубля к евро, установленному Национальным банком на день обращения за выдачей разрешения на допуск, за каждое последующее механическое транспортное средство, заявленное заинтересованным лицом для осуществления международных перевозок грузов;

4.3. наличие у индивидуального предпринимателя в собственности имущества (за исключением квартир, жилых домов, дачных домиков, садовых домиков, гаражей, жилых комнат, хозяйственных построек, легковых автомобилей) на сумму не менее:

9000 евро по официальному курсу белорусского рубля к евро, установленному Национальным банком на день обращения за выдачей разрешения на допуск, при использовании только одного механического транспортного средства, заявленного заинтересованным лицом для осуществления международных перевозок грузов;

5000 евро по официальному курсу белорусского рубля к евро, установленному Национальным банком на день обращения за выдачей разрешения на допуск, за каждое

последующее механическое транспортное средство, заявленное заинтересованным лицом для осуществления международных перевозок грузов;

4.4. отсутствие у заинтересованного лица на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором представлено заявление, задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин) и пеней, контроль за которыми возложен на налоговые органы;

4.5. согласование ГТК выдачи разрешения на допуск;

4.6. наличие у заинтересованного лица в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении не менее 25 процентов механических транспортных средств от общего количества механических транспортных средств, заявленных для выполнения международных перевозок грузов, либо наличие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении недвижимого имущества (дополнительно к имуществу, указанному в подпунктах 4.2 и 4.3 настоящего пункта) на сумму не менее 9000 евро по официальному курсу, установленному Национальным банком на день обращения за выдачей разрешения на допуск, при использовании только одного механического транспортного средства, заявленного для осуществления международных перевозок грузов и находящегося во временном владении и (или) пользовании у данного заинтересованного лица, а также не менее 5000 евро по официальному курсу, установленному Национальным банком на день обращения за выдачей разрешения на допуск, за каждое последующее механическое транспортное средство, заявленное для осуществления международных перевозок грузов и находящееся во временном владении и (или) пользовании у данного заинтересованного лица;

4.7. отсутствие у заинтересованного лица на день представления заявления неисполненной обязанности по уплате таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, утилизационного сбора, процентов, пеней, взимание которых возложено на таможенные органы.

### **ГЛАВА 3**

#### **ПОРЯДОК ПРЕДСТАВЛЕНИЯ И РАССМОТРЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ И (ИЛИ) СВЕДЕНИЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ НА ДОПУСК. ОТКАЗ В ВЫДАЧЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА ДОПУСК**

5. Для получения разрешения на допуск заинтересованное лицо представляет в Ассоциацию заявление.

В заявлении кроме сведений, предусмотренных в части первой пункта 5 статьи 14 Закона Республики Беларусь от 28 октября 2008 г. № 433-З «Об основах административных процедур», указываются:

список механических транспортных средств, заявленных для осуществления международных перевозок грузов, с указанием информации о собственнике механического транспортного средства, об основаниях возникновения у заявителя, не являющегося собственником механического транспортного средства, права владения механическим транспортным средством, а также о регистрационном знаке механического транспортного средства;

реквизиты документов, подтверждающих прохождение руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем или уполномоченными ими работниками, осуществляющими организацию международных перевозок, обучения по курсу «Организация международных автомобильных перевозок грузов под таможенным контролем с применением процедуры МДП» в учреждении образования, аккредитованном Международным союзом автомобильного транспорта, а также наименование и местонахождение такого учреждения образования.

Вместе с заявлением предоставляются следующие документы:

заверенные заявителем копии свидетельств о регистрации транспортных средств (технических паспортов) в отношении механических транспортных средств, заявленных для осуществления международных перевозок грузов, если такие механические

транспортные средства находятся у заявителя во временном владении и пользовании по договору финансовой аренды (лизинга);

заверенные заявителем копии документов, подтверждающих право владения и (или) пользования на срок не менее одного года в отношении механических транспортных средств, заявленных для осуществления международных перевозок грузов;

заверенную заявителем копию бухгалтерского баланса с приложениями, предусмотренными законодательством о бухгалтерском учете и отчетности, за квартал, предшествующий дате обращения юридического лица за выдачей разрешения на допуск;

заверенные заявителем копии документов, подтверждающих:

наличие у юридического лица в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении основных средств – транспортных средств, зданий, сооружений, машин, оборудования и иного имущества, учитываемого в качестве таких средств в соответствии с законодательством о бухгалтерском учете и отчетности, остаточная стоимость которых эквивалентна сумме не менее:

9000 евро по официальному курсу белорусского рубля к евро, установленному Национальным банком на день обращения за выдачей разрешения на допуск, при использовании только одного механического транспортного средства, заявленного заинтересованным лицом для осуществления международных перевозок грузов;

5000 евро по официальному курсу белорусского рубля к евро, установленному Национальным банком на день обращения за выдачей разрешения на допуск, за каждое последующее механическое транспортное средство, заявленное заинтересованным лицом для осуществления международных перевозок грузов;

наличие у индивидуального предпринимателя в собственности имущества (за исключением квартир, жилых домов, дачных домиков, садовых домиков, гаражей, жилых комнат, хозяйственных построек, легковых автомобилей) на сумму не менее:

9000 евро по официальному курсу белорусского рубля к евро, установленному Национальным банком на день обращения за выдачей разрешения на допуск, при использовании только одного механического транспортного средства, заявленного заинтересованным лицом для осуществления международных перевозок грузов;

5000 евро по официальному курсу белорусского рубля к евро, установленному Национальным банком на день обращения за выдачей разрешения на допуск, за каждое последующее механическое транспортное средство, заявленное заинтересованным лицом для осуществления международных перевозок грузов;

заверенные заявителем копии не менее 10 международных товарно-транспортных накладных «CMR»;

декларация-обязательство по форме, определенной Международным союзом автомобильного транспорта, подписанная индивидуальным предпринимателем либо руководителем юридического лица или уполномоченными ими лицами.

6. Ассоциация отказывает в принятии заявления заинтересованного лица в порядке, установленном в статье 17 Закона Республики Беларусь «Об основах административных процедур».

7. При принятии решения о выдаче разрешения на допуск либо об отказе в выдаче разрешения на допуск заинтересованному лицу Ассоциация:

проверяет информацию:

о выдаче лицензии на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта в Едином реестре лицензий в сети Интернет;

об отсутствии (наличии) задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин) и пеней у заинтересованного лица на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в сети Интернет;

об отсутствии (наличии) неисполненной обязанности по уплате таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, утилизационного

сбора, процентов, пеней на едином интернет-портале таможенных органов в сети Интернет;

о прохождении руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем или уполномоченными ими работниками, осуществляющими организацию международных перевозок, обучения по курсу «Организация международных автомобильных перевозок грузов под таможенным контролем с применением процедуры МДП» в учреждении образования, аккредитованном Международным союзом автомобильного транспорта посредством направления запроса в учреждение образования, указанное в заявлении;

посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы получает:

из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сведения о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя;

из автоматизированной информационной системы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел сведения о наличии у заинтересованного лица в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении механических транспортных средств, заявленных для осуществления международных перевозок грузов.

8. Исключен.

9. Для согласования выдачи разрешения на допуск Ассоциация не позднее пяти дней со дня представления заинтересованным лицом заявления направляет в ГТК следующие сведения о заинтересованном лице:

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), место жительства (место пребывания) – для индивидуальных предпринимателей;

наименование, место нахождения, учетный номер плательщика – для юридических лиц.

10. ГТК принимает решение о согласовании выдачи разрешения на допуск в случае, если у заинтересованного лица отсутствуют:

10.1. исключен;

10.2. в течение одного года до дня представления заявления нарушения регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства о таможенном регулировании, подтвержденные вступившими в законную силу судебными решениями о признании заинтересованного лица виновным в нарушениях регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства о таможенном регулировании, выразившиеся:

в незаконном перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь;

в недоставке товаров, находящихся под таможенным контролем, в установленное таможенным органом Республики Беларусь или определенное регулируемыми таможенными правоотношениями международными договорами и актами, составляющими право Евразийского экономического союза, место доставки на таможенной территории Евразийского экономического союза, выдаче (передаче) товаров, находящихся под таможенным контролем, без разрешения таможенного органа иным лицам либо их утрате;

в контрабанде;

в использовании в нарушение установленного порядка на таможенной территории Евразийского экономического союза транспортных средств международной перевозки, зарегистрированных на территории иностранного государства, во внутренних перевозках по таможенной территории Евразийского экономического союза грузов, пассажиров и (или) багажа либо передаче таких транспортных средств на таможенной территории

Евразийского экономического союза иным лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

Информация о принятом ГТК решении направляется в Ассоциацию в течение пяти рабочих дней со дня получения сведений, указанных в пункте 9 настоящего Положения.

11. Решение о выдаче разрешения на допуск либо об отказе в выдаче разрешения на допуск принимается Ассоциацией в течение 20 рабочих дней.

12. Ассоциация принимает решение об отказе в выдаче разрешения на допуск в соответствии со статьей 25 Закона Республики Беларусь «Об основах административных процедур», в том числе в случае несоблюдения условий, установленных в пункте 4 настоящего Положения.

13. Уведомление о принятом Ассоциацией решении о выдаче разрешения на допуск или об отказе в выдаче такого разрешения направляется заинтересованному лицу в порядке, предусмотренном в статье 27 Закона Республики Беларусь «Об основах административных процедур».

#### **ГЛАВА 4**

### **ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В РАЗРЕШЕНИЕ НА ДОПУСК, ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ЕГО ДЕЙСТВИЯ**

14. В случае изменения наименования юридического лица, получившего разрешение на допуск, или фамилии (собственного имени) индивидуального предпринимателя, получившего разрешение на допуск, заинтересованное лицо для внесения изменений в разрешение на допуск представляет в Ассоциацию заявление о внесении изменений в разрешение на допуск, а также декларацию-обязательство по форме, определенной Международным союзом автомобильного транспорта, подписанную индивидуальным предпринимателем либо руководителем юридического лица или уполномоченными ими лицами.

14<sup>1</sup>. При принятии решения о внесении изменений в разрешение на допуск либо об отказе во внесении изменений в разрешение на допуск Ассоциация посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы получает из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сведения об изменении наименования юридического лица, получившего разрешение на допуск, или фамилии (собственного имени) индивидуального предпринимателя, получившего разрешение на допуск.

15. Решение о внесении изменений в разрешение на допуск либо отказе во внесении изменений в разрешение на допуск принимается Ассоциацией в течение 5 рабочих дней.

16. Уведомление о принятом Ассоциацией решении о внесении изменений в разрешение на допуск либо об отказе во внесении таких изменений направляется заинтересованному лицу в порядке, предусмотренном в статье 27 Закона Республики Беларусь «Об основах административных процедур».

17. Ассоциация принимает решение о приостановлении действия разрешения на допуск в случаях:

несоответствия юридического лица или индивидуального предпринимателя, получивших разрешение на допуск, условиям, установленным в подпунктах 4.2, 4.3, 4.6 пункта 4 настоящего Положения;

истечения срока действия документов, подтверждающих прохождение руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем или уполномоченными ими работниками, осуществляющими организацию международных перевозок, обучения по курсу «Организация международных автомобильных перевозок грузов под таможенным контролем с применением процедуры МДП»;

непредставления документов по запросу Ассоциации.

Для оценки соответствия юридического лица или индивидуального предпринимателя, получивших разрешение на допуск, условиям, установленным

в подпунктах 4.2, 4.3 и 4.6 пункта 4 настоящего Положения, Ассоциация вправе запрашивать у таких лиц документы, указанные в пунктах 5 и 14 настоящего Положения.

Ассоциация в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о приостановлении действия разрешения на допуск письменно уведомляет заинтересованное лицо о таком решении с указанием причин и срока приостановления.

Заинтересованное лицо в течение срока, на который приостановлено действие разрешения на допуск, должно устранить обстоятельства, повлекшие приостановление его действия, и письменно уведомить об этом Ассоциацию с приложением подтверждающих документов.

18. По результатам рассмотрения документов, подтверждающих устранение обстоятельств, повлекших приостановление действия разрешения на допуск, Ассоциация принимает решение о возобновлении действия разрешения на допуск и в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения уведомляет об этом заинтересованное лицо.

19. Ассоциация принимает решение о прекращении действия разрешения на допуск в случаях:

неоднократного (два и более раза в течение 12 месяцев) неисполнения заинтересованным лицом требований Таможенной конвенции Организации Объединенных Наций о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) от 14 ноября 1975 года;

наличия в течение 12 месяцев двух и более нарушений регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства о таможенном регулировании, указанных в подпункте 10.2 пункта 10 настоящего Положения;

неисполнения заинтересованным лицом в установленный срок обязанности по уплате таможенных платежей, процентов и пеней, начисленных за неисполнение обязанности по уплате таможенных платежей, а также иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы;

непредставления заинтересованным лицом в течение установленного срока доказательств выполнения требований, указанных в уведомлении Ассоциации о приостановлении действия разрешения на допуск;

признания заинтересованного лица несостоятельным или банкротом в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь;

представления заинтересованным лицом в Ассоциацию письменного уведомления о прекращении осуществления им международных перевозок по процедуре МДП;

ликвидации юридического лица либо прекращения деятельности индивидуального предпринимателя;

реорганизации заинтересованного лица в форме слияния, разделения или присоединения заинтересованного лица;

прекращения лицензии на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта при осуществлении деятельности, подлежащей лицензированию.

20. В случае представления заинтересованным лицом в Ассоциацию письменного уведомления о прекращении осуществления им международных перевозок по процедуре МДП Ассоциация принимает решение о прекращении действия разрешения на допуск в течение 5 рабочих дней со дня регистрации такого уведомления.

21. Ассоциация не позднее двух рабочих дней со дня принятия решения о прекращении действия разрешения на допуск письменно уведомляет об этом заинтересованное лицо.

22. Повторное заявление может быть представлено заинтересованным лицом по истечении одного года со дня принятия решения о прекращении действия разрешения на допуск, за исключением принятия решения о прекращении действия разрешения на

допуск в случаях, указанных в абзацах девятом и десятом пункта 19 настоящего Положения.