

О некоторых мерах по развитию гражданской авиации Республики Беларусь

В целях создания условий для дальнейшего развития гражданской авиации Республики Беларусь, определения особенностей правового регулирования некоторых таможенных режимов:

1. Установить, что:

1.1. под таможенный режим переработки вне таможенной территории могут быть помещены:

вывозимые для их замены комплектующие изделия, запасные части, наземное оборудование и иные товары, необходимые для эксплуатации воздушных судов, помещенных под таможенный режим свободного обращения с использованием налоговых льгот, предусматривающих полное освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость, взимаемого таможенными органами при ввозе товаров на таможенную территорию Республики Беларусь;

вывозимые для их ремонта, технического обслуживания и (или) замены узлы, агрегаты и комплектующие изделия, входящие в состав воздушных судов и наземного оборудования, помещенных под таможенный режим временного ввоза без исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость, взимаемого таможенными органами при ввозе товаров на таможенную территорию Республики Беларусь;

1.2. при помещении товаров, указанных в абзацах втором и третьем подпункта 1.1 настоящего пункта, под таможенный режим переработки вне таможенной территории не требуется представления заключения уполномоченного органа об условиях переработки товаров вне таможенной территории Республики Беларусь;

1.3. при согласовании в таможенном органе условий использования товаров в таможенном режиме переработки вне таможенной территории к товарам, указанным в абзацах втором и третьем подпункта 1.1 настоящего пункта, могут применяться положения пунктов 8 и 9 статьи 180 Таможенного кодекса Республики Беларусь, регулирующие особенности согласования в таможенном органе условий использования товаров в таможенном режиме переработки вне таможенной территории, если целями помещения товаров под таможенный режим переработки вне таможенной территории являются их ремонт либо техническое обслуживание;

1.4. при помещении товаров, названных в абзаце третьем подпункта 1.1 настоящего пункта, под таможенный режим переработки вне таможенной территории срок действия такого таможенного режима устанавливается таможенным органом исходя из времени, необходимого для совершения операций по переработке товаров, но не может превышать срока действия таможенного режима временного ввоза, установленного в отношении воздушных судов и наземного оборудования, помещенных под таможенный режим временного ввоза;

1.5. для воздушных судов, наземного оборудования, а также комплектующих изделий, запасных частей и иных товаров, необходимых для эксплуатации воздушных судов, помещенных под таможенный режим временного ввоза без исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость, взимаемого таможенными органами при ввозе товаров на таможенную территорию Республики Беларусь, срок действия таможенного режима временного ввоза не должен превышать пяти лет.

2. Вывоз за пределы таможенной территории Республики Беларусь товаров, указанных в подпункте 1.1 пункта 1 настоящего Указа, в целях, определенных этим

подпунктом, не является нарушением ограничений по пользованию и распоряжению такими товарами, установленных в связи с использованием предоставленных в отношении их налоговых льгот.

3. Признать утратившим силу Указ Президента Республики Беларусь от 12 июля 2005 г. № 320 «О некоторых мерах по развитию гражданской авиации Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 110, 1/6616).

4. Совету Министров Республики Беларусь принять меры по реализации данного Указа.

5. Настоящий Указ вступает в силу с 1 июля 2007 г.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко